

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Zadavatel dokumentace pro územní rozhodnutí .....	2
1.2	Zhotovitel projektové dokumentace stavby .....	2
<b>2</b>	<b>ROZSAH ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PD .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>SOUČASNÝ STAV .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>NAVRHOVANÝ STAV .....</b>	<b>3</b>
6.1	Celkové řešení .....	3
6.2	SO 805 Doplnění klimatizací v úseku Chomutov – Cheb.....	3
6.2.1	Napájení .....	4
6.2.2	Popis lokalit.....	5
<b>7</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA STAVBU .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ.....</b>	<b>6</b>
8.1	Prostředí .....	6
8.2	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí .....	6
8.3	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí .....	7
<b>9</b>	<b>ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY .....</b>	<b>7</b>
9.1	Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany .....	8
<b>10</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>OSTATNÍ.....</b>	<b>9</b>
11.1	Pokyny pro montáž a demontáž .....	9
11.2	Péče o životní prostředí .....	9



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	GSM-R CHOMUTOV – CHEB
Název části:	E.2 Pozemní stavební objekty
ISPROFIN:	327 321 4901 / 500 372 0030
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
Kraj:	Ústecký, Karlovarský
Vlastníci dotčených pozemků:	SŽDC, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Charakter stavby:	Novostavba
Druh stavby:	Stavba infrastruktury, dráha
Typ stavby:	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
Cíl stavby:	Výstavba sítě GSM-R pro potřeby zabezpečení železniční dopravy na trati <ul style="list-style-type: none"><li>- 120 00 Chomutov – Cheb</li><li>- 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně</li><li>- 122 00 Tršnice – Luby u Chebu</li><li>- 123 00 Sokolov os.n. – Kraslice st.hr.</li><li>- 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte</li><li>- 125 00 Chodov – Nová Role</li><li>- 126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.hr.</li><li>- 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary</li><li>- 127 00 Dalovice – Merklín</li><li>- 128 00 Kadaň-Předměstí – Kadaň-Prunéřov</li></ul>

### 1.1 Zadavatel dokumentace pro územní rozhodnutí

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC)Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### 1.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s., Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
Odpovědný projektant části:	Ing. Oldřich Hora



## 2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Hlavní náplní stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu podél uvedených tratí a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro provoz systému GSM-R potřebná. Jedná se o výstavbu DOK/ZOK ve vybraných úsecích dotčených tratí a o výstavbu POK pro napojení BTS a vybraných objektů v dotčených ŽST. Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí uvedených traťových úseků signálem GSM-R v kvalitě, potřebné pro nasazení zabezpečovací aplikace ETCS L2.

Účelem této části projektu je návrh na doplnění klimatizací v dotčeném traťovém úseku ve vybraných lokalitách výpravních resp. technologických budov. Jedná se o výstavbu klimatizačních jednotek v určených sdělovacích místnostech.

## 3 ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PD

Předchozí stupeň projektové dokumentace nebyl zpracován.

## 4 ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

## 5 SOUČASNÝ STAV

V průběhu místních šetření bylo zjištěno, že stávající sdělovací místnosti nejsou ve většině lokalit dotčených stavbou vybaveny klimatizací. V některých navštívených lokalitách trvale nejsou stávající tepelné poměry optimální pro provoz stávajících sdělovacích zařízení. Týká se to zejména provozu baterií a moderní technologie v IP provedení. Tento stav, zjištěný na místních šetřeních v průběhu zpracování DUR, se navrhuje v rámci tohoto SO změnit a to i s ohledem na skutečnost, že v rámci této stavby bude doplňována další technologie, která dále zvýší tepelnou zátěž dotčených prostor.

## 6 NAVRHOVANÝ STAV

### 6.1 Celkové řešení

V části E.2 se v rámci uvedeného SO této stavby navrhuje uvedené dodávky a činnosti:

#### Část E.2 Pozemní stavební objekty

- SO 805 Doplnění klimatizací v úseku Chomutov – Cheb

### 6.2 SO 805 Doplnění klimatizací v úseku Chomutov – Cheb

Předmětem tohoto SO je výstavba nových klimatizačních jednotek ve sdělovacích místnostech vybraných ŽST. V souvislosti s novou instalovanou technologií vzroste stávající tepelné zatížení místností nad úroveň, která je pro provoz těchto technologií optimální. Tento nárůst teploty je třeba eliminovat instalovanou klimatizační jednotkou tak, aby byly zajištěny vhodné podmínky pro provoz dodané i stávající technologie.

Uvnitř sdělovacích místností se požaduje zachování vnitřní teploty v místnosti v rozmezí 19°- 25°C.

Při uvažovaných hodnotách produkce tepla od technologie do cca 5kW, se celková tepelná zátěž vnitřního prostoru pohybuje kolem cca 7kW.



Na základě uvedených hodnot tepelné zátěže zařízení a prostředí se navrhuje klimatizace typu „split“, která se skládá z vnitřní klimatizační jednotky a z venkovní kondenzační jednotky. Kapacitně se výkon klimatizační jednotky navrhuje instalovat s chladícím výkonem do cca 9kW a s možností temperování vnitřních prostor v zimních měsících (tepelný výkon do cca 8kW).

Tato technologie by po zjištění požadované a skutečné teploty v místnosti měla automaticky nastavit potřebnou velikost chladicího či topného výkonu, čímž dochází k výrazně nižší spotřebě energie. Vzhledem k celoročnímu provozu zařízení, musí být venkovní jednotka vybavena modulem zimní regulace, s nímž je provoz teplotně neomezen. Vnitřní jednotku je vhodné ovládat ovladačem s LCD displejem, který umožňuje plně automatický provoz zařízení podle předem zadaného programu, automatické ovládání ventilátoru, digitální nastavení teploty a kontrolu zanesení filtrů. Ovladač musí být vybaven automatickým restartem. Jednotka by měla být vybavena modulem dálkového hlášení provozu a poruchy. Systém musí umožnit dálkový dohled a začlenění do systémů DDTS.

Celkový počet instalovaných klimatizací je 12ks. Klimatizaci se navrhuje instalovat v těchto lokalitách:

**ŽST Klášterec n. O.**

**ŽST Perštejn**

**ŽST Stráž n. O.**

**ŽST Vojkovice n. O.**

**ŽST Ostrov n. O.**

**ŽST Hájek**

**ŽST Dalovice**

**ŽST Nové Sedlo u Lokte**

**ŽST Sokolov**

**ŽST Kynšperk n.O.**

**ŽST Tršnice**

**ŽST Karlovy Vary dol. N.**

Vnitřní jednotka v nástěnném provedení bude umístěna ve sdělovací místnosti obvykle nad vstupními dveřmi nebo na volném prostoru na zdi, nad nosnými rošty. Ovladač bude umístěn vedle vstupních dveří a s vnitřní jednotkou propojen kabelem CYSY 2x 0,5mm<sup>2</sup>.

Kondenzát od vnější jednotky bude veden novodurovým potrubím pr. 32(36), vedeným ve spádu 1% v lištách na omítce nebo po stávajících roštech a bude zaústěn do odpadního potrubí. V případě, že nebude možné dodržet potřebný spád potrubí, bude u vnější jednotky instalováno čerpadlo kondenzátu.

Venkovní kondenzační jednotka bude umístěna na konzolách vně objektu. Venkovní jednotka je s vnitřní jednotkou propojena rozvodem ekologického chladiva R410A z Cu potrubí DN16; DN 10, systémovým a napájecím silovým kabelem CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup>. Některé venkovní kondenzační jednotky budou doplněny drátěnou ochrannou konstrukcí. Veškeré kovové montážní prvky (konzole, ochranná konstrukce apod.) budou opatřeny protikorozií ochranou, provedenou žárovým zinkováním ponorem, v tl. min. 70µm.

Pro potřeby připojení nové klimatizace k rozvodné síti NN, bude rozvaděč NN (stávající, nebo budovaný v rámci této stavby v jiných PS/SO) doplněn jednofázovým jističem 16A pro napájení klimatizace a případně i kondenzačního čerpadla.

Předběžný návrh umístění venkovních kondenzačních jednotek v jednotlivých lokalitách je součástí výkresové dokumentace. Některých místních šetření se zúčastnili i zástupci vlastníka objektů (OŘ Ústí n.L. SBBH a SNB), se kterými bylo umístění venkovních klimatizačních jednotek na místě projednáno, včetně zaústění odvodu kondenzátu. Připomínky těchto správců byly do dokumentace zapracovány.

### **6.2.1 Napájení**

- stupeň důležitosti dodávky el. Energie    kategorie 3
- použité napěťové soustavy                      3 PEN AC 50Hz 400V / TN-C, TN-S
- jištění klimatizace – jednofázový jistič 16A/B



## **6.2.2 Popis lokalit**

### **6.2.2.1 ŽST Klášterec nad Ohří**

Vzhledem k tomu, že vedle vstupních dveří do DK již jedna klimatizační jednotka umístěna je, navrhuje se novou venkovní kondenzační jednotku umístit rovněž na fasádu do prostoru mezi vstupní dveře a okno. Jednotku se navrhuje umístit na fasádu do stejné výše a do ochranné drátěné konstrukce.

### **6.2.2.2 ŽST Perštejn**

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu VB, vedle stávající kondenzační jednotky a do stejné výše. Jednotku se navrhuje umístit do ochranné drátěné konstrukce. Pro vedení chladiva a přívod napájecího a systémového kabelu se navrhuje využít stejný průraz zdi do objektu.

### **6.2.2.3 ŽST Stráž n. O.**

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu VB pod přístřešek nástupiště. Pro umístění se navrhuje použít rovnou plochu zdi mezi oblouky nad vchodem do VB a oknem. Vedení chladiva, napájecího a systémového kabelu se navrhuje vést v ochranné liště pod přístřeškem.

### **6.2.2.4 ŽST Vojkovice n. O.**

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu VB, pod přístřešek nástupiště, nad dveře do místnosti sdělovacích zařízení. Jednotku se navrhuje umístit do ochranné drátěné konstrukce. Vedení chladiva, napájecího a systémového kabelu se navrhuje vést v ochranné liště pod přístřeškem.

### **6.2.2.5 ŽST Ostrov n. O.**

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu VB, vedle stávajících dvou kondenzačních jednotek na druhou stranu překladu na fasádě a do stejné výše. Vedení chladiva, napájecího a systémového kabelu se navrhuje vést v ochranné liště pod přístřeškem a průrazem do místnosti sdělovacích zařízení.

### **6.2.2.6 ŽST Hájek**

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu VB, vpravo vedle stávající kondenzační jednotky a do stejné výše. Pro vedení chladiva a přívod napájecího a systémového kabelu se navrhuje využít stejný průraz zdi do objektu.

### **6.2.2.7 ŽST Dalovice**

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu VB, mezi dvě stávající kondenzační jednotky a do stejné výše. Jednotku se navrhuje umístit do ochranné drátěné konstrukce. Pro vedení chladiva a přívod napájecího a systémového kabelu se navrhuje využít stejný průraz zdi do objektu.

### **6.2.2.8 ŽST Karlovy Vary dol. N.**

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu VB, do výklenku vlevo vedle vstupních dveří do DK (nad registrační skříň na doklady). Pro vedení chladiva a



přívod napájecího a systémového kabelu se navrhuje zhotovit průraz zdí do objektu, do místnosti administrace.

#### 6.2.2.9 ŽST Nové Sedlo u Lokte

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu VB, pod okno na chodbě v patře, kde je i místnost sdělovacích zařízení. Pro vedení chladiva a přívod napájecího a systémového kabelu se navrhuje zhotovit průraz zdí do objektu, a dále vést v ochranné liště vnitřkem objektu po chodbě. Mimo tuto část je objekt obložen skleněnými panely a jakékoli průrazy nebo kotvení jsou problematické.

#### 6.2.2.10 ŽST Sokolov

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu VB, vpravo vedle stávající kondenzační jednotky a do stejné výšky. Pro vedení chladiva a přívod napájecího a systémového kabelu se navrhuje využít stejný průraz zdí do objektu.

#### 6.2.2.11 ŽST Kynšperk n.O.

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu technologického objektu, nad okno místnosti sdělovacích zařízení. Jednotku se navrhuje umístit do ochranné drátěné konstrukce. Pro vedení chladiva a přívod napájecího a systémového kabelu se navrhuje zhotovit průraz zdí do místnosti sdělovacích zařízení v blízkosti průrazu pro vedení kabelů TRS/MRS.

#### 6.2.2.12 ŽST Tršnice

Novou venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit do volného prostoru na fasádu technologického objektu, na boční stěnu (nad přístřešek). Pro vedení chladiva a přívod napájecího a systémového kabelu se navrhuje zhotovit průraz zdí do místnosti sdělovacích zařízení pod novou venkovní jednotkou.

## 7 OBECNÉ POŽADAVKY NA STAVBU

- Nově instalovaná technologická zařízení musí být odsouhlasena O14.
- Detailně budou popsány stavbou řešená zařízení a kabely.
- Veškeré chráničky, které budou vystaveny přímému slunečnímu záření, musí být UV stabilní a v šedém barevném provedení.
- Demontáž sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

## 8 OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ

### 8.1 Prostředí

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

### 8.2 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným



pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami.

### 8.3 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/230V, 50Hz (3x380/220V)

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvláště nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

## 9 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny upravované objekty a prostory technologických zařízení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů („Požárně bezpečnostní řešení“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“).

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů a mezi stávajícími požárními úseky. Požadovaná požární odolnost EI60DP1.

„Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm





poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

V objektech se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek

## 9.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

### a) Příjezdové komunikace

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům.

Během provádění úprav nutné zajistit, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup do jednotlivých lokalit hasičských jednotek a vozidel záchranné služby.

### b) Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se nemění. Pro nově navržené technologické provozy ve výpravních budovách se ve smyslu čl. 4.4b2) ČSN 73 0873 (06/2003) požární voda nezajišťuje. Jedná se o zajištění vnitřních odběrních míst.

### c) Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť SŽDC/ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě.

### d) Odstupové vzdálenosti

V rámci této stavby nedochází k žádným změnám.

### e) Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby a navrhovaných úprav se vnitřní ani vnější zásahové cesty nemění a ani nepožadují.

### f) Hasební prostředky

Stávající technologické provozy v objektech jsou již ve stávajícím stavu vybaveny přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612.

## 10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat předpisy:

- SŽDC ZAM1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;





- SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů

Příslušné normy TNŽ a elektrotechnické normy ČSN zejména pak:

- ČSN 33 2000-4-41 – Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým proudem
- ČSN 33 2160 – Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 – Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení

## 11 OSTATNÍ

### 11.1 Pokyny pro montáž a demontáž

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení a kabelů (optické, metalické) jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly. Musí být provedena úzká koordinovanost prací s úpravou místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, informačního systému, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení.

Před započítáním stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je nutné provést jednotlivými správci sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

### 11.2 Péče o životní prostředí

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- Mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička).
- Ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu.
- Předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

